



Til adressaterne på vedlagte høringsliste

Cirkulær økonomi
J.nr. 2025-1676
Ref. JBSOE
Den 5. maj 2025

Høring om bekendtgørelse om gennemførelse af dele af Hongkongkonventionen i Danmark

Miljø- og Ligestillingsministeriet sender hermed udkast til bekendtgørelse om krav til certifikater om bord på skibe, krav til skibsophugningsanlæg og udpegning af kompetente myndigheder efter skibsophugningsforordningen og Hongkongkonventionen mv. i høring.

Miljø- og Ligestillingsministeriet skal venligst anmode om at modtage **høringssvar senest den 30. maj 2025**. Høringssvar bedes sendt til mim@mim.dk med kopi til jbsoe@mim.dk med angivelse af journalnummer 2025-1676 i emnefeltet.

Der afholdes **høringsmøde onsdag d. 14. maj kl. 10** for de interesserede. **Tilmelding til høringssamlingen senest mandag d. 12. maj**, jf. nedenfor.

Baggrund

Udkastet til bekendtgørelse er en revision af den gældende "bekendtgørelse nr. 526 af 21. maj 2017 om udpegning af kompetente myndigheder og supplerende bestemmelser i henhold til Europa Parlamentets og Rådets forordning (EU) nr. 1257/2013 af 20. november 2013 om ophugning af skibe og om ændring af forordning (EF) nr. 1013/2006 og direktiv 2009/16/EF samt delegation af visse af miljø- og fødevareministerens beføjelser efter lov om beskyttelse af havmiljøet til Søfartsstyrelsen".

Bekendtgørelsen revideres, da Danmark har tiltrådt Hongkongkonventionen, som træder i kraft d. 26. juni 2025. Bekendtgørelsen udstedes som en ny, samlet bekendtgørelse (med ny titel), men ændringerne vedrører hovedsageligt de ændringer, der er en konsekvens af Danmarks tiltrædelse af Hongkongkonventionen. Ændringerne er angivet med ændringsmarkering i udkastet.

Hovedparten af Hongkongkonventionen er allerede gennemført ved EU's skibsophugningsforordning fra 2013 (Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) nr. 1257/2013 af 20. november 2013 om ophugning af skibe og om ændring af forordning (EF) nr. 1013/2006 og direktiv 2009/16/EF).

Revisionen af bekendtgørelsen har til formål at implementere de dele af Hongkongkonventionen, som ikke er gennemført ved skibsophugningsforordningen, hvilket indebærer, at der bl.a. indsættes krav til at have visse certifikater om bord på skibe, som befinder sig i dansk farvand, samt krav til relevante danske skibsophugningsanlæg.

Det er et princip i Hongkongkonventionen, at skibe, der sejler under flag, der ikke hidrører fra konventionens parter, ikke må nyde større begunstigelse, end skibe, der sejler under flag, der hører under konventionens parter. Derfor sigter revisionen på, at alle relevante skibe, herunder dem med flag

fra lande, som ikke har tiltrådt Hongkongkonventionen, er pålagt krav om certifikater, at danske skibsophugningsanlæg udelukkende må ophugge skibe, der lever op til konventionens krav, og at ophugningen samt underretning til myndighederne skal ske i overensstemmelse med Hongkongkonventionen. I de tilfælde, hvor skibsophugningsanlægget skal ophugge et skib, der også er omfattet af skibsophugningsforordningen, skal kravene i skibsophugningsforordningen også overholdes.

Det vurderes, at dansk-flagede skibe (samt andre EU-flagede skibe), som er omfattet af skibsophugningsforordningen og lever op til forordningens krav, også overholder forpligtelserne i Hongkongkonventionen. Derfor er vurderingen, at de certifikater, som dansk-flagede skibe i henhold til skibsophugningsforordningen er forpligtet til at have ombord, lever op til kravene i Hongkongkonventionen. Det kan dog ikke garanteres, at alle de kontraherende parter i Hongkongkonventionen har samme vurdering vedrørende certifikater. Derfor giver revisionen af bekendtgørelsen klassifikationsselskaberne mulighed for at påtegne certifikaterne, at de lever op til kravene i Hongkongkonventionen, hvis der er behov for det.

Danske skibsophugningsanlæg må i fremtiden kun ophugge skibe, der lever op til Hongkongkonventionens krav, og i de tilfælde, hvor skibe er EU-flagede, skal de også ophugges i overensstemmelse med skibsophugningsforordningen. Danske skibsophugningsanlæg må således kun ophugge skibe, når anlægget bl.a. har modtaget tilstrækkelige oplysninger, og skibet er forberedt til ophugning i henhold til Hongkongkonventionen.

Skibsophugningsanlæg, som ophugger skibe, der er omfattet af Hongkongkonventionen, skal godkendes i henhold til Hongkongkonventionen. Det er tilsynsmyndigheden (i de konkrete tilfælde kommunerne), som skal lave denne godkendelse. Skabelonen til godkendelsen findes i Hongkongkonventionen, der indsættes som oversat bilag til bekendtgørelsen.

Ud over tilføjelse af regler i bekendtgørelsen, der implementerer Hongkongkonventionen, er der også tilføjet bestemmelser vedr. tilsyn. Det fremgår af et delegationsbrev mellem Miljøministeriet og Erhvervsministeriet, at Søfartsstyrelsen har fået delegeret kompetence til at varetage nogle af miljøministerens beføjelser i forhold til tilsyn, samt at Søfartsstyrelsen bistår Miljøstyrelsen ved tilsyn med skibe. Dette tilføjes nu i tilsynsbestemmelser i bekendtgørelsen. Der er desuden indsat straffebestemmelser.

Administrative og erhvervsøkonomiske konsekvenser

Bekendtgørelsesudkastet har været i præhøring hos Erhvervsstyrelsens Område for Bedre Regulering, der har afgivet følgende udtalelse:

"OBR vurderer, at bekendtgørelsesudkastet medfører administrative konsekvenser i form af omkostninger for erhvervslivet, som ikke overstiger bagatelgrænsen for forelæggelse for Regeringens økonomiudvalg på 4 mio. kr., hvorfor de ikke kvantificeres nærmere."

Ikrafttrædelse

Bekendtgørelsen forventes at træde i kraft den 26. juni 2025, hvor Hongkongkonventionen træder i kraft.

Høringssvar og høringsmøde

Udkast til bekendtgørelsen er sendt i høring hos de parter, der fremgår af den vedlagte liste.

Høringssvar skal være modtaget **senest den 30. maj 2025**. Høringssvar bedes sendt til **mim@mim.dk** med kopi til jbsoe@mim.dk med angivelse af journalnummer 2025-1676 i emnefeltet.

Der afholdes høringsmøde onsdag d. 14. maj kl. 10 for de interesserede. **Tilmelding til høringsmøde senest mandag d. 12. maj på mail til jbsoe@mim.dk.**

Eventuelle spørgsmål kan rettes til Jette B. Sørensen på jbsoe@mim.dk eller 51 53 04 48.

De modtagne høringssvar vil blive offentliggjort på Høringsportalen, herunder afsenders navn og mailadresse. Ved afgivelse af høringssvar gives der samtykke til offentliggørelse af høringssvaret, herunder afsenders navn og mailadresse.

Med venlig hilsen

Jette B. Sørensen
Chefkonsulent
+45 51 53 04 48
jbsoe@mim.dk